PROGRAMMA

Venerdì 19 giugno - Santa Maria di Leuca
Ore 20,30: Presentazione degli equipaggi e festa di accoglienza presso Smaré Scuola Vela.

Sabato 20 giugno - Santa Maria di Leuca
Ore 9,30: Partenza delle imbarcazioni a vela nelle acque antistanti il porto;

Sabato 20 giugno - Otranto
Ore 17,30: Arrivo imbarcazioni a vela e accoglienza in porto.

Ore 19,00: Premiazione equipaggi e apertura manifestazione "**Salento nel Parco 2009**" con presentazione a cura di APT Lecce presso il Castello Aragonese di Otranto.

Le imbarcazioni iscritte alla regata avranno disponibilità di ormeggio e servizi gratuiti nel porto turistico di Santa Maria di Leuca dal 19 giugno 2009 al 20 giugno 2009 e nel porto di Otranto dal 20 giugno 2009 al 21 giugno 2009 presso il pontile Assonautica.

Per info:
www.velenelparco.it;
www.salentoinvela.it;
www.smare.it

Cell: 349 57.727.05 (Marco)
Cell: 338 69.658.50 (Gabriele)

ORGANIZZATORI

UISP sportpertutti

Comitato Provinciale UISP di Lecce
Viale Venezia, 2
Lecce (LE)
www.uisplecce.it
lecce@uisp.it
Tel. 0832 31.85.83

Smaré Scuola Vela

Asd Velica Smaré
Via Doppia Croce, s.n.
Santa Maria di Leuca (LE)
www.smare.it
info@smare.it
Cell. 338 69.658.50

asd SalentoinVela

Asd SalentoinVela
Viale Europa, 19
Otranto (LE)
www.salentoinvela.it
info@salentoinvela.it
Cell. 349 57.727.05

Si ringrazia per la collaborazione:

salento factory — SALENTO SAILING

Il sito della manifestazione: www.velenelparco.it

AvVISTA nel PARCO

UISP sportpertutti — Smaré Scuola Vela — asd SalentoInVela

Presentano

VELE nel parco
Otranto - Leuca 09

19-20
Giugno 2009
Terza Edizione

Con il patrocinio:

Provincia di Lecce
Comune di Otranto
Assonautica provinciale Lecce
Porto Turistico
Azienda di Promozione Turistica di Lecce

VELE NEL PARCO
Terza Edizione
19 - 20 Giugno 2009

"Vele nel parco" è un'iniziativa congiunta delle associazioni sportive dilettantistiche **Salentoinvela, Smare' Scuola Vela e del Comitato Provinciale UISP di Lecce.**
La manifestazione, a carattere non competitivo, consiste nel navigare a vela in un clima di condivisione e amicizia lungo la costa tra Santa Maria di Leuca e Otranto e sarà aperta a tutti coloro che avranno il piacere di vivere l'ambiente festoso dell'evento.

Gli obiettivi principali che intendiamo raggiungere sono:

• la promozione del Parco Costiero Otranto-Leuca e bosco di Tricase e la diffusione del principio di una fruizione responsabile delle sue risorse naturalistiche;

• la promozione dello sport della vela particolarmente formativo a livello psicologico, fisico, sociale ed etico.

Siamo convinti che tali obiettivi siano strettamente legati tra loro e che la barca a vela, a impatto ambientale zero, sia tra i mezzi migliori per conoscere e valorizzare questo meraviglioso tratto di costa che costituisce uno dei pochi esemplari di costa alta ancora integra dell'Italia peninsulare e, sulla salvaguardia del quale si può fondare lo sviluppo di un concreto turismo eco-sostenibile. Intendiamo diffondere la convinzione che il Parco non debba costituire un'istituzione fine a se stessa, sinonimo di divieti e vincoli, ma, al contrario, debba rappresentare un bene a disposizione di tutti, nel rispetto delle regole che ne garantiscono la sopravvivenza, e un valido strumento di valorizzazione ambientale e culturale del territorio. Dalla salvaguardia ambientale anche attraverso la valorizzazione e la promozione delle tradizioni locali, quali artigianato ed enogastronomia, potrà nascere un sistema capace di creare interesse per tutte le peculiarità del territorio e, di conseguenza, concrete opportunità di sviluppo ed occupazione.

Il Comitato Organizzatore

Accoglienza - *Nel porto di Leuca presso il Porto Turistico. Il posto barca sarà a disposizione delle imbarcazioni iscritte dal 19 al 20 giugno 2009. Nel porto di Otranto sarà a disposizione delle imbarcazioni iscritte il posto barca da sabato 20 giugno a Lunedì 22 giugno 2009.*

Programma - *La partenza della Manifestazione verrà data alle ore 9:30 di sabato 20 giugno2009.*

Percorso - *Da S.M. di Leuca, con la linea di partenza posizionata nella zona di mare situata antistante il Porto Turistico di Leuca, a Otranto, con la linea di arrivo posizionata nella zona di mare antistante il molo San Nicola. Tre passaggi obbligati nelle zone di mare antistanti Andrano Marina, Tricase Porto, località Ciolo segnalati da un gommone con la bandiera della UISP, i concorrenti dovranno transitare lasciando il gommone sulla dritta.*

Ammissione - *La Manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che soddisfino alle prescrizioni indicate nel presente bando alla voce "Regolamenti", suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definito. Inoltre non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste per la Navigazione Costiera, e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto. È compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni imbarcazione alla propria categoria di appartenenza. È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi. Il Comitato Organizzatore si riserva, in casi particolari, di accettare o respingere l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa manifestazione.*

La Manifestazione verrà disputata applicando:
- ***Le Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;***
- ***Il presente Bando;***
- ***Le Istruzioni della Manifestazione;***
- ***Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.***

Dovranno essere rispettate le seguenti regole:
- ***Chi ha mure a sinistra deve tenersi discosto da chi le ha a dritta;***
- ***Chi è al vento deve tenersi discosto da chi è sottovento;***
- ***Chi è dietro deve tenersi discosto da chi è avanti;***
- ***Chi vira deve tenersi discosto da chi non lo fa;***
- ***Evitare le collisioni;***
- ***Chi acquista diritto di rotta o cambia rotta deve dare agli altri il tempo per tenersi discosto.***

Ogni yacht dovrà essere dotato di un motore (entro o fuori bordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso. Dal momento del Segnale Preparatorio (10 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Chi, per ragioni di sicurezza, infrangesse tale regola dovrà consegnare relazione scritta al Comitato Organizzatore portando testimoni. Il Comitato Organizzatore potrà o meno giustificare detta azione. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della manifestazione.

Iscrizioni - *Dovranno essere effettuate entro le 20:00 di giovedì 18 giugno allegando la lista dell'equipaggio accompagnata dalla quota di partecipazione. Tutti i componenti degli equipaggi partecipanti alla manifestazione dovranno essere in possesso di tessera UISP (Unione Italiana Sport Per Tutti) specialità VELA. È possibile effettuare il tesseramento all'atto dell'iscrizione. Il modulo d'iscrizione allegato al presente Bando dovrà essere inviato via e-mail o via Fax alla segreteria del Comitato Provinciale UISP di Lecce o alla segreteria dell'asd Salentoinvela o alla segreteria dell'asd Centro Nautico Smarè compilato e sottoscritto in tutte le sue parti. Il modulo potrà inoltre essere compilato ed inviato direttamente sul sito. Il responsabile dell'imbarcazione dovrà perfezionare l'iscrizione, ritirando le Istruzioni della manifestazione entro le ore 19:00 del 19 giugno 2009.*

Quota di partecipazione - *La quota di partecipazione alla manifestazione è di € 20 a persona compreso il tesseramento UISP e di € 15 per coloro che fossero già in possesso di tessera UISP.*

Categorie lunghezza fuori tutto (LFT) - *Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno 3 imbarcazioni concorrenti, in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore a quella di appartenenza, fino al raggiungimento del numero minimo previsto.*
- ***Categoria I*** — ***Lunghezza fuori tutto (LFT) 11-14 mt.***
- ***Categoria II*** — ***Lunghezza fuori tutto (LFT) 8-11 mt.***
- ***Categoria III*** — ***Lunghezza fuori tutto (LFT) Fino a 8 mt.***

Misura della lunghezza fuori tutto - *Sul modulo d'iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del comandante. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza massima dello scafo, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti. Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e squalificare. La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la manifestazione.*

Giurisdizione - *Le proteste saranno discusse da una Giuria, debitamente costituita, le cui decisioni saranno inappellabili.*

Penalizzazioni - *Verranno applicate le seguenti penalizzazioni:* **Infrazioni alle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare: *squalifica*; Usare la propulsione del motore durante il percorso: *squalifica*; Partire dopo il segnale di partenza all'esterno delle boe che definiscono la linea di partenza, arrivare all'esterno delle boe che definiscono la linea di arrivo: *squalifica*.**

Classifiche premi e premiazioni - *Verranno compilate per ogni percorso classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale. La premiazione avrà luogo presso il Castello Aragonese di Otranto il 20 giugno 2009.*

Responsabilita' - *Il Comitato Organizzatore, e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la manifestazione, od in conseguenza della manifestazione stessa. I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla manifestazione non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove ritrovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la manifestazione.*

Il Comitato Organizzatore